

Pour diffusion immédiate

Pleins feux sur le Coupé Q60 2014 d'Infiniti – La fusion de l'élégance et de la performance exaltante

Une performance intense doublée d'une séduction ravageuse : voilà une description qui évoque, sans conteste, de nombreux véhicules Infiniti. Cela dit, c'est probablement au coupé Q60 d'Infiniti qu'elle s'applique le mieux. Ce modèle a véritablement été conçu pour faire battre les cœurs en alliant de façon unique une conception dynamique, une performance époustouflante et un intérieur soigné et luxueux.

Anciennement connu sous le nom de coupé G, le coupé Q60 d'aujourd'hui se décline en quatre modèles : le coupé Q60 Privilège, le coupé Q60 Privilège à TI, le coupé Q60 Privilège Sport à TI et le coupé Q60 M6 Sport (boîte manuelle à 6 rapports). Tous les modèles sont équipés, de série, d'un moteur V6 de la série VQ de 3,7 litres avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL), développant 330 chevaux et un couple de 270 lb-pi. Trois modèles sont dotés, de série, d'une boîte automatique à 7 rapports axée sur la performance avec mode Drive Sport (DS) et correspondance du régime en rétrogradation, des manettes de changement de rapport en magnésium massif étant par ailleurs offertes en option. Le coupé Q60 M6 Sport est pour sa part équipé d'une boîte manuelle nerveuse à 6 rapports rapprochés.

Le coupé Q60 Privilège Sport à TI sera pourvu du système de traction intégrale ATESSA E-TS^{MC} évolué d'Infiniti. Ce système, qui surveille le patinage des roues, la position du papillon et la vitesse du véhicule, transfère automatiquement près de 50 % de la puissance disponible vers les roues avant. Ce dispositif améliore l'adhérence et la maniabilité du véhicule quand les conditions routières ne sont pas optimales. Quand la traction intégrale n'est pas sollicitée, le système peut transférer près de 100 % de la puissance du véhicule vers les roues arrière, préservant ainsi les caractéristiques sportives de la Q60 sous la forme d'une propulsion arrière.

Les caractéristiques de freinage et la tenue de route du véhicule ont été pensées de manière à figurer parmi les meilleures de la catégorie des coupés sport de luxe. Pour l'acheteur qui souhaite placer la barre encore plus haut, le coupé Q60 M6 Sport et l'ensemble Sport proposent une suspension sport, un mécanisme de direction sport 14,7:1, un différentiel visqueux à glissement limité (modèle sport seulement), de larges freins sport avec étriers à 4 pistons opposés à l'avant ainsi que des jantes en aluminium de 18 po ou de 19 po chaussées de pneus d'été haute performance.

Tous ces systèmes générant une performance de pointe sont logés sous l'habitacle séduisant qui fait la réputation de la Q60. L'intérieur du coupé Q60 marie pour sa part des matériaux et une finition uniques, caractérisés par des touches de design japonais traditionnel.

Le système perfectionné de navigation sur disque dur d'Infiniti avec écran tactile de 7 pouces, de même que la transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et le guide des restaurants Zagat^{MD} font partie des équipements de l'ensemble Hi-Tech sur le modèle Sport à boîte manuelle.

Parmi les principales caractéristiques du coupé Q60 2014 d'Infiniti figurent les suivantes :

Carrosserie

- Extérieur d'allure dynamique aux contours à la fois séduisants et robustes, lequel se distingue notamment par les lignes fluides de ses ailes avant, sa ligne de toit basse, ses lignes et ses longerons latéraux prononcés ainsi que son capot évoquant une vague
- Avant du véhicule aux lignes robustes, tant sur le plan de l'aérodynamisme que du style : calandre aux lignes fluides, feux de brouillard bas et grille à double arche
- Phares bixénon en forme de L à décharge à haute intensité typiques d'Infiniti
- Grandes feux arrière à DEL caractéristiques du modèle Q60 d'Infiniti, coffre à grande ouverture et caméra de marche arrière intégrée (de série sur la plupart des modèles)
- Diffuseurs d'air intégrés au soubassement arrière, de série
- Pot d'échappement à deux embouts chromés de grand diamètre
- Calandre et longerons latéraux uniques sur le coupé Q60 M6 Sport et le coupé Q60 Privilège Sport à TI
- Toit ouvrant à vitre coulissante entrebâillable avec ouverture/fermeture monotouche, de série
- Pare-soleil à extension
- Rétroviseurs extérieurs chauffants (de série sur tous les modèles, sauf le modèle de base)
- Sept couleurs de carrosserie : platine glacé, gris d'Asgard, noir Malbec, bleu onyx, noir obsidienne, nacre d'Aspen (frais supplémentaires) et le rouge vénitien, une nouveauté

Moteur et transmission

- Moteur V6 à DACT de 3,7 litres, 24 soupapes avec système de distribution à levée et durée d'ouverture variables (VVEL), développant 330 ch et un couple de 270 lb-pi
- Arbres à cames d'admission avec système VVEL associés au système de contrôle de la distribution à variation continue, permettant un régime maximal de 7 500 tr/min
- Double admission d'air dynamique, collecteur d'échappement à tubulure d'égale longueur et système d'échappement double avec silencieux arrière soudés au laser, lesquels produisent un son qui évoque la performance
- Choix entre une boîte automatique à 7 rapports à commande électronique avec correspondance du régime en rétrogradation, embrayage rapide en mode Drive Sport (DS) et fonction d'adaptation du régime moteur ou une boîte de vitesses manuelle légère à 6 rapports rapprochés

Suspension, direction et freinage

- Suspension multibras indépendante aux 4 roues (double triangle à pivot simple à l'avant) avec abondance de pièces en aluminium léger et larges barres stabilisatrices à l'avant et à l'arrière
- Servodirection à crémaillère sensible à la vitesse du véhicule
- Freins assistés à disque ventilé aux 4 roues, dispositif de freinage antiblocage (ABS) aux 4 roues, répartition électronique de la force de freinage et assistance au freinage
- Freins dotés de disques de 14 po avec étriers à 4 pistons à l'avant, et de disques de 13,8 po avec étriers à 2 pistons à l'arrière ornés du lettrage « Infiniti » (coupé Q60 M6 Sport)
- Régulateur de vitesse intelligent offert en option avec dispositif de freinage préventif
- Jantes en alliage d'aluminium fini titane de 18 po x 8,0 po à 10 rayons avec pneus toutes saisons P225/50VR18, de série
- Jantes de 19 po x 8,5 po à 15 rayons avec pneus P225/45WR19 à l'avant et jantes de 19 po x 9,0 po avec pneus P245/40WR19 à l'arrière, en option (de série avec l'ensemble Sport de la Q60). Tous les modèles sport à traction intégrale sont chaussés de pneus 225/45WR19 sur jantes de 19 po x 9,0 po, à l'avant et à l'arrière

- Système de contrôle de la pression des pneus de série

Caractéristiques intérieures

- Intérieur de style sportif axé sur le conducteur et doté d'un espace passager luxueux
- Tableau de bord à « double vague » et horloge analogique typiques des véhicules Infiniti
- Belle console centrale pleine longueur et levier de vitesses garni de cuir et d'aluminium
- Manettes de changement de rapport de la boîte automatique en magnésium massif, en option
- Console centrale, tableau de bord et panneaux de portières couverts d'une garniture spéciale en alliage d'aluminium de style shodo; touches d'érable en option
- Écran couleur de 7 po de série, caméra de marche arrière en option
- Sièges en cuir de série, couleur graphite en option
- Sièges du conducteur et du passager à 8 réglages électriques en équipement de série
- Sièges au profil sport avec rallonges du support des cuisses, siège du conducteur avec supports pour le torse et les cuisses à réglage électrique et pédales en aluminium (coupé Q60 M6 Sport)
- Volant gainé de cuir piqué main avec réglages audio et régulateur de vitesse intégrés, et colonne de direction inclinable et télescopique à surpiqûres unique (coupé Q60 M6 Sport)
- Instruments électroluminescents avec éclairage à prédominance de blanc
- Clé intelligente Infiniti avec démarrage par bouton-poussoir offerte en équipement de série
- Sonorisation Studio on Wheels^{MC} Infiniti de Bose^{MD} de qualité supérieure comprenant des haut-parleurs à trois réglages intégrés aux portières avant, des caissons de basses de 10 po et un caisson d'extrêmes basses intégré à la plage arrière, de série
- Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir et d'une garniture d'aluminium
- En option, système de navigation Infiniti avec transmission audio en continu par Bluetooth^{MD} et guide des restaurants Zagat^{MD}, écran tactile
- Système téléphonique mains libres Bluetooth^{MD}, de série
- Régulateur automatique et numérique de l'air ambiant avec microfiltre et bouches de chauffage au plancher arrière offerts en équipement de série, double réglage du chauffage, de la ventilation et de la climatisation offert en option et bouches de climatisation centrales arrière offertes en option (non disponibles sur le modèle coupé Q60 M6 Sport)

Protection et sécurité

- Système de coussins gonflables perfectionné de série qui comprend des coussins gonflables complémentaires à 2 niveaux de déploiement à l'avant avec capteurs de ceinture de sécurité et de classification de l'occupant
- Coussins gonflables latéraux complémentaires intégrés aux sièges avant, de série
- Rideaux gonflables latéraux complémentaires intégrés au pavillon pour protéger la tête des passagers des places avant et latérales arrière, en équipement de série
- Ceintures de sécurité à 3 points avec EBA/EBU (EBU seulement pour le conducteur)
- Ceintures des sièges avant avec ancrages supérieurs réglables, tendeurs et limiteurs de charge
- Ceintures de sécurité précollisions avec détecteur de mouvement sur la pédale de frein, en option
- Appuie-tête actifs aux sièges avant
- Carrosserie à zones tampons avec structure latérale de répartition de l'énergie
- Support moteur à décrochage automatique et arbre de transmission escamotable
- Pédale de frein rétractable qui contribue à atténuer les blessures à la partie inférieure de la jambe en cas de collision violente

- Contrôle dynamique du véhicule et système de traction asservie
- Système d'ancrage LATCH

Modèles et fabrication

- Assemblage par Nissan Motor Co., Ltd., à Tochigi, au Japon

#